ISTRUZIONI MONTAGGIO AIR INTAKE VENTURI / AIR INTAKE VENTURI ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1 STEP: RIMUOVERE FIANCATINA E FILTRO ORIGINALE / REMOVE SIDE PANEL AND ORIGINAL FILTER

2 STEP: ALLENTARE LA VITE CON TESTA TORX T20 POSIZIONATA SUL COLLETTORE CASSA FILTRO SOTTO IL CORPO FARFALLATO / LOOSEN THE TORX T20 HEAD SCREW POSITIONED ON THE FILTER CASE MANIFOLD UNDER THE THROTTLE BODY

3 STEP: ESTRARRE IL VENTURI OEM DALLA PARTE DEL FILTRO / PULL OUT THE OEM VENTURI FROM THE FILTER PART

4 STEP: LUBRIFICARE CON SILICONE SPRAY (O SIMILARI) IL FORO DI ALLOGGIAMENTO DEL CORNETTO / LUBRICATE WITH SILICONE SPRAY (OR SIMILAR) THE HOUSING HOLE OF THE CORNET

5 STEP: LUBRIFICARE SOLO ESTERNAMENTE IL CORNETTO CON SILICONE (O SIMILARI) / LUBRICATE THE COFFEE ONLY EXTERNALLY WITH SILICONE (OR SIMILAR)

6 STEP: INSERIRE IL VENTURI NELL'ALLOGGIAMENTO OEM / INSERT THE VENTURI INTO THE OEM HOUSING

7 STEP: ALLINEARE IL FORO DI FISSAGGIO POSTO PARTE INFERIORE DEL VENTURI CON IL FORO DELLA CASSA FILTRO / ALIGN THE FIXING HOLE AT THE LOWER PART OF THE VENTURI WITH THE HOLE IN THE AIR BOX

8 STEP: ACCERTARSI CHE IL VENTURI SIA PERFETTAMENTE IN SEDE / MAKE SURE THAT THE VENTURI IS PERFECTLY IN SEAT

9 STEP: AVVIATARE LA VITE TESTA TORX T20 NEL NUOVO VENTURI / TIGHTEN THE T20 TORX HEAD SCREW INTO THE NEW VENTURI

10 STEP: RIMUOVERE IL FILTRO ARIA IN SPUGNA, PRENDERE LA GABBIA FILTRO E POSIZIONARLA NELLA POSIZIONE ORIGINALE VERIFICANDO CHE QUESTA NON TOCCHI NEL VENTURI / REMOVE THE FOAM AIR FILTER, TAKE THE FILTER CAGE AND PLACE IT IN THE ORIGINAL POSITION CHECKING THAT IT DOES NOT TOUCH THE VENTURI

11 STEP: SE LA GABBIA DOVESSE TOCCARE ASPORTARE IL MATERIALE IN ECCESSO DALLA GABBIA FILTRO / IF THE CAGE SHOULD TOUCH, REMOVE THE EXCESS MATERIAL FROM THE FILTER CAGE

(CONSIGLIAMO EVENTUALMENTE IL MONTAGGIO SENZA ALCUNA MODIFICA E IL MIGLIOR RENDIMENTO DEL POWER FLOW KIT TWIN AIR O SIMILARI) / (WE POSSIBLE RECOMMEND THE ASSEMBLY WITHOUT ANY MODIFICATION AND THE BEST PERFORMANCE OF THE TWIN AIR POWER FLOW KIT OR SIMILAR)

12 STEP: RICHIUDERE IL TUTTO / CLOSE EVERYTHING

LE MAGGIORI PERFORMANCE SI POTRANNO RAGGIUNGERE USANDO LA CENTRALINA AIM TAIPAN CON MAPPE DEDICATE / THE BEST PERFORMANCE CAN BE ACHIEVED USING THE AIM TAIPAN ECU WITH DEDICATED MAPS